

*ХІІІ Міжнародна науково-практична конференція магістрантів та аспірантів*

УДК 004.273

**АРХІТЕКТУРА ТРАНСПОРТУВАННЯ ДАНИХ ENTERPRISE SERVICE BUS****Ю.М. ПЕТРОВ<sup>1\*</sup>, В.П. СЕВЕРІН<sup>2</sup>**<sup>1.</sup> *магістрант кафедри САІТ, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*<sup>2.</sup> *професор кафедри САІТ, д-р. техн. наук, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*<sup>\*</sup> *email: petrovyurka1997@gmail.com*

Для роботи розподіленого застосунку потрібно наладити зв'язок між частинами проекту та розрахунковою, для цього розглянуто архітектуру транспортування даних Enterprise service bus.

Основний принцип сервісної шини - концентрація обміну повідомленнями між різними системами через єдину точку, в якій, при необхідності, забезпечується транзакційний контроль, перетворення даних, збереження повідомлень [1]. Всі настройки обробки і передачі повідомлень передбачаються також сконцентрованими в єдиній точці, і формуються в термінах служб, таким чином, при заміні будь-якої інформаційної системи, підключеної до шини, немає необхідності в ТВ-тюнерів інших систем.

Найменування підібрано за аналогією з системною шиною комп'ютера, що дозволяє підключати кілька пристроїв і передавати дані між ними по одному набору провідників.

«Сервісна шина підприємства» є парасольковим терміном для набору можливостей, які в різних реалізаціях трактуються кількома різними способами. Як правило, виділяються наступні ключові можливості[2]: підтримка синхронного і асинхронного способу виклику служб; використання захищеного транспорту, з гарантованою доставкою повідомлень, що підтримує транзакційної модель; статична і алгоритмічна маршрутизація повідомлень; доступ до даних з сторонніх інформаційних систем за допомогою готових або спеціально розроблених адаптерів; обробка та перетворення повідомлень; оркестровка і хореографія служб; різноманітні механізми контролю і управління (аудити, протоколювання).

Конкретні програмні продукти зазвичай також містять готові адаптери для з'єднання з конкретним прикладним програмним забезпеченням, а також можуть включати АРІ для створення таких адаптерів

Результатом тезису є розподілений програмний продукт реалізуючий архітектуру транспортування даних Enterprise service bus.

**Список літератури:****1.** *Дэвид А. Шаппел «ESB — Сервисная Шина Предприятия»// БХВ-Петербург. – 2008***2.** *Binildas A. Christudas «Service Oriented Java Business Integration»// Packt Publishers. –*

2008